

Legende

Biotoptypen

41.02 Feldgehölze mit überwiegend autochthonen Arten

41.02.03M Feldgehölz trocken-warmer Standorte - Mittlere Ausprägung

41.05 Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen

41.05aJ Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegend autochthonen Arten - Junge Ausprägung

41.05aM Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegend autochthonen Arten - Mittlere Ausprägung

33.03 Äcker und Ackerbrache auf Sandboden

33.03.03 Acker mit stark verarmter oder fehlender Segetalvegetation (Sandboden)

52.01 Straßen und Verkehrswege (einschließlich der Land- und Forstwirtschaft)

52.01.01a Versiegelter und sonstiger gepflasterter Verkehrs- und Betriebsweg (z.B. Straße, Start-, Landebahn)

52.01.08a.02 Funktionsgrün mit artenarmer Krautschicht oder mit Gehölzbestand junger Ausprägung

52.03.01 Versiegelter Platz oder sonstiger gepflasterter Platz

52.03.03a Platz mit geschottertem Belag oder wassergebundener Decke (z. B. Aschensportplatz)

52.04 Übrige Verkehrsanlagen in Betrieb

52.04.01 Gleiskörper

53.01 Gebäude

53.01.07a.01 Sonstige Einzelgebäude z. B. Scheunen, Stallungen, Speichergebäude - alt bzw. traditionelle Bauweise (genutzt) oder verfallen (ungenutzt)

53.01.14a Industrie- und Gewerbefläche inkl. typischen Freiräumen

Allgemein

Bestand (IvI 2931 GI nur informativ)

Neubau

Rückbau

Baustelleneinrichtungsfläche (BSTE)

Planfeststellungsgrenze

Untersuchungsgebiet 25 m

Kataster- und Vermessungsamt

äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke

Flurgrenzen

Flurstücksgrenzen

Flurstücksnummer

Konflikte

Bezeichnung Schutzgüter (SG):

A/B = Arten und Biotope

Bo = Boden

K/L = Klima/Luft

L = Landschaftsbild / Erholungswert

M = Mensch

T = Tiere

W = Wasser

Arten und Biotope

A/B1 Temporäre Inanspruchnahme des Funktionsgrüns (52.01.08a.02) entlang der Bahnstrecke und der Ladastraße

Durch die Anlage der Baustelleneinrichtungsfläche sowie der Böschungen.

Fläche: 1.550 m²

A/B2 Verlust von Teilen des Streckenbegleitenden Funktionsgrüns (52.01.08a.02)

Durch den Neubau der Außenbahnsteiganlage.

Fläche: 215 m²

A/B3 Potenzielle Beschädigung von Einzelbäumen und Baumreihen

Durch die Anlage der Baustelleneinrichtungsfläche und den Baustellenbetrieb.

Fläche: 50 m²

A/B4 Potenzielle Beeinträchtigung der im UG vorkommenden Arten und Artengruppen, insbesondere Fledermäuse und Amphibien

Durch den Baustellenbetrieb.

Fläche: 35.300 m²

Boden

Bo1 Vorübergehende Beeinträchtigung der natürlichen Bodenfunktionen

Beeinträchtigung der biotischen Lebensraumfunktion als auch der Speicher- und Reglerfunktion des Bodens

Durch temporäre Flächeninanspruchnahme für die Baustelleneinrichtungsflächen und Böschungen.

Fläche: 1.550 m²

Bo2 Verlust der natürlichen Bodenfunktionen bzw. Beeinträchtigung der biotischen Lebensraumfunktion als auch der Speicher- und Reglerfunktion des Bodens

Durch den Neubau der Außenbahnsteiganlage.

Fläche: 215 m²

Klima/Luft

K/L1 Vorübergehende Beeinträchtigung der Luftqualität

Durch den Baustellenbetrieb. Es kann potenziell zu baulich bedingten Abgas- und Staubemissionen kommen.

Fläche: 35.300 m²

Wasser

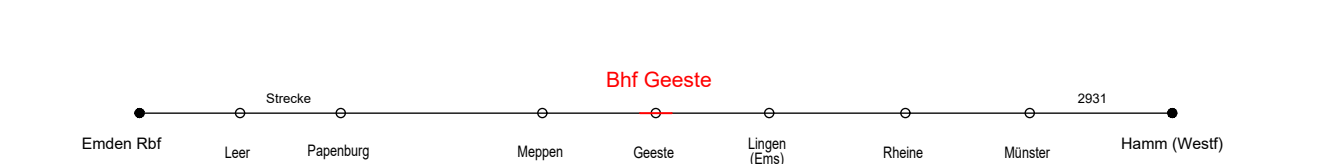
W1 Potenzielle Verunreinigung von Grundwasser

Durch die Baustelleneinrichtung sowie den Baustellenbetrieb.

Fläche: 35.300 m²

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2024
Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: DB InfraGO AG Regionalbereich Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover			Planzeichen Nr.: GP_2931/05.06.03.1-BKP_0 Projektnr.: G.011332051		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter der Vorhabensträgerin: DB InfraGO AG Bahnhofsmannschaft Hannover, Brauhausweg/Göttingen und Bremen/Osnabrück 11P-N/IV 22 Rundstr. 11, Lister Dreieck 30161 Hannover			Planverfasser: HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Otto-v.-Guericke-Str. 50 39104 Magdeburg Magdeburg, d. 15.03.2024		
Höhensystem: DHHN92			Koordinatensystem: DBREF		
Ursprungsplan: IvI 2931 GI			Blattgröße: 1350 x 297		
Datum			Maßstab: 1:500		

Vorhaben:

Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Geeste
Planfeststellungsabschnitt km 248,552 bis km 249,157

Planart: Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt:
Strecke 2931 Hamm (Westf) - Emden Rbf
Streckenabschnitt: Bhf Geeste

Grundlagen der Planung bestehend aus:

dem IvI - Plan: 2931 GI